

內容

編者的話 1

假期前的工
 作場所整理 3

假期後的開
 工檢查 6

安全講座 8

問答比賽 9

編者的話

建造業議會繼二〇一〇及一二年發佈的升降機槽工程安全指引第一卷及第二卷後，相關指引的最後部份即第三卷亦已於去年十一月面世，指引中列舉了多項建議的安全措施以提升升降機工程保養期間的作業安全，其重點尤其各員工需留意之條文現列舉如下：

升降機槽工程安全指引 - 第 3 卷

條文	指引內容	跟進行動
8.1.5	升降機工程人員對其個人及他人的安全有一般性的責任。升降機工程人員應按照升降機承辦商或主管指示工作，並切實遵從已制定的安全作業標準和緊急程序。進行任何工程前，升降機工程人員應:- (a) 了解他們負責的工作職務; (b) 遵守及留意已提供給他們的指示和資訊; (c) 如那些已開展或即將開展的工作並不安全或超出他們的能力，應通知升降機承辦商或其主管；及 (d) 檢查他們的工具及裝備，如發現任何缺陷或不正常情況，請即時通知主管。	僱員應遵守及了解其一般性的責任
8.2.1(g)	在最低樓層的升降機門口及升降機機廂內，架起附有警告標誌的圍欄，以防止他人進入正進行工程的工作範圍及避免他人跌入槽底或進入升降機機廂內;	在機槽底進行工程期間，最低樓層的門口及機廂內必須架起附有警告標誌的圍欄
8.2.1(h)	在升降機槽底內開始工程前，升降機承辦商應在切實可行範圍內於升降機槽底找出、確定和劃出指定位置(安全區)，在升降機下降到最低樓層時，升降機工程人員仍可有地方暫避。所有在升降機槽底的升降機工程人員都要知悉此指定位置，並在升降機槽底執行工程時，盡量留在此指定位置;	在槽底的升降機工程人員都要知悉此指定位置，並在升降機槽底執行工程時，盡量留在此指定位置(安全區)
8.3.1(b)	升降機機槽開口處應設置適當的措施以防止他人進入升降機機槽。升降機門應有警告標誌的圍欄。如非必要，升降機門不應保持開啟;	在機槽底工作期間，開口處應有警告標誌的圍欄。如非必要，升降機門不應保持開啟;
8.3.1(h)	應確保升降機槽內的安全裝置包括升降機槽底及機廂頂的控制台運作正常。在工程開始前，尤其應注意停機裝置及人手操作模式按鈕是否能有效運作;	工程開始前，應注意機頂的控制停機裝置及人手操作模式按鈕是否能有效運作;

升降機槽工程安全指引 - 第3卷

電梯業協會安全通訊 - 2014 年第 1 期

8.3.1(k)	在檢查升降機機廂位置、升降機門不應開啟多於 90 毫米闊的縫隙;	未能確定機廂位置時，升降機門不應開啟多於 90 毫米闊的縫隙
8.3.1(i)	如升降機的樓層門需持續開啟，應使用適當堵門設施將機門以機械方式維持開啟狀態;及	僱員必須使用適當的堵門設施
8.4.1(a)	只應使用機廂頂上的操控台控制升降機機廂。在使用檢查操作模式期間，升降機的速度不應超逾每秒 0.63 米;	確保及監測慢車速度不可超逾每秒 0.63 米
8.4.1(l)	如沒有人使用時，應關閉升降機機廂上的手提照明燈，並妥善掛在遠離任何易燃物的位置，以免易燃物被照明燈意外燃燒。	工作完成後關閉機頂上的手提燈，並妥善掛在遠離任何易燃物的位置
8.5.3(d)	應於升降機機房內當眼處張貼觸電處理指引。	機房內當眼處張貼觸電處理指引
9.2.3	關掉升降機的主開關，並上鎖掛牌，並在當眼處張貼適當「升降機停止服務」的警告標語，以避免受建築物內欲使用升降機的人打擾工程。	進行更換纜索工程要上鎖掛牌，並在當眼處張貼「升降機停止服務」的警告標語
9.2.6	禁止一次過更換全部殘舊的主纜索。以安全為考慮，在纜索更換工程期間，需要有足夠及最少大約有一半的纜索仍然在懸吊升降機機廂。	進行更換主纜工程時禁止一次過更換全部殘舊的主纜索，需要有足夠及最少大約有一半的纜索仍然在懸吊升降機機廂
9.2.15	在使用“纜索絞接”(俗稱“豬腸”)時，應考慮全新纜索的重量及最高負載量，以便符合廠商之使用規定，亦須遵照廠商說明書的各項指引，包括有關重疊的規定。禁止重覆使用“纜索絞接”。	更換主纜工程時，注意新纜索的重量及最高負載量及必須根據指示正確地使用“纜索絞接”(豬腸)
9.2.16	升降機承辦商應為工地提供安全的出入口，並採取足夠的措施避免升降機工程人員從高處墮下。工程期間，禁止工程人員以長梯從升降機層站門跨越升降機機槽底位置。	更換主纜工程時，禁止以長梯從外門跨越機槽底位置
9.3.1(e)	在任何情況下，應鎖好維修保養控制屏，並只能由獲授權人士開啟。具體的拯救操作指引應張貼於維修保養控制屏上。應清楚提供一條能安全到達維修保養控制屏的通道；	工作完成後，僱員應鎖好無機房升降機的維修保養控制屏及張貼拯救操作指引於維修保養控制屏上
11.3.3	應為在升降機槽內不同樓層同時進行升降機工程的所有工人，包括其他類別的工人，提供反光背心或衣物。他們在升降機槽內工作期間，須穿著反光物料的衣物(背心或有反光帶的衣物)。	僱員須穿著背心或有反光帶的衣物(在升降機槽內工作期間)
12.2.2	升降機在進行維修及保養期間，應於升降機前豎起圍欄或圍板，防止未經准許人士闖入升降機內。有關之圍欄應安置在升降機大堂離開升降機門口的合適位置，並可穩妥地獨自豎立。相關印有中英文之安全告示及警告標語亦應放在當眼位置。	僱員在進行維修及保養工程期間，圍欄應安置在升降機大堂離開升降機門口的合適位置

分析過去所發生的一些嚴重事故，可以看到假期前後往往是企業發生意外的高危時段。故此，僱主僱員應提高警惕，做好假期前後的安全措施。

假期前後意外因素

1. 人為因素 - 人為因素包括兩方面：

- | | | |
|-----|------|---|
| (a) | 員工 | <ul style="list-style-type: none">● 臨近假期，員工為了趕著完成手上的工作，可能未能做足公司定下的安全規則。● 假期前可能受到節日氣氛影響，員工心情輕鬆而鬆懈。● 假期後，員工無論在工作品質及安全警覺性都可能未能即時回復到最佳狀態。 |
| (b) | 管理人員 | <ul style="list-style-type: none">● 假期前後管理人員須兼顧的事項特別多，對於監察安全施工可能有所鬆懈 |

2. 環境因素 - 環境因素可以來自多方面，例如：天氣影響、電力中斷及其他因素。

- | | | |
|-----|------|--|
| (a) | 天氣影響 | <ul style="list-style-type: none">● 颱風可導致建築物或臨時結構如棚架、工作台等損壞。● 暴雨可導致水浸、洪水氾濫、山泥傾瀉、坑穴崩塌等。● 雷電所導致的火警。 |
| (b) | 電力中斷 | <ul style="list-style-type: none">● 機械停頓、抽氣及供氣系統中斷而影響工作環境的安全，例如因通風系統中斷導致化學品或其他污染物積聚在工作環境之內，影響員工健康。 |
| (c) | 其他方面 | <ul style="list-style-type: none">● 外來因素如有外來人闖入，設施受到破壞。● 由鄰居引起不可預見的危險，例如：火警、水浸、氣體洩漏等。● 機械設備的因素，如持續操作所引起的勞損等。 |



為了確保假期前後的工作安全，一個周詳的計劃及安排是必須的。它可分為三個階段去考慮，包括假期前、假期間及假期後的工作安排。

要確保在假期前，將所有工作崗位的機械設備、用具、物料、儀器、環境等「清潔」妥當，以準備假後開工時能有一個安全的工作環境。「清潔」是以日本5S 工場整理的「清潔」概念為基礎，除了清潔的動作，它還包含保養的意念。

員工在假期所進行的清潔行動和他們日常在收工前所做的清潔相近。企業應預先規定每一位員工負責的清潔範圍，給予明確的指示和訓練，使他們完全了解有關的工具設備和清潔方法，以及需要達到的標準，長假期前可能有額外的要求。

以下是一些風險較高的工作在假期前要注意的事項：

1) 電焊工作

- 應清理工作場地。
- 確保沒有留下火種，如將焊接後的焊枝收拾妥當。
- 收工前，應確保電源已關上及將插頭除下。
- 將電焊設備貯存至指定位置。



2) 風煤焊工作

- 將工作地方收拾妥當。
- 確保氣焊風煤樽已關上。
- 將所有氣喉除下。
- 將氣焊設備貯存至指定位置
- 確保沒有留下火種。



3) 吊重裝置

- 清理工作場地的雜物及工件。
- 檢查吊重設備及裝置。
- 收妥吊重設備及裝置並將吊重機械的電源關上。



4) 機械設備

- 清理機械裝置及設備內或附近積聚的物料。
- 關上電源。
- 將電插頭除下及上鎖。
- 掛上警告牌



5) 電力設備

- 確保所有電器及電插頭已由電箱除下。
- 將電箱關上及鎖上。
- 張貼警告牌。



6) 化學品

- 確保盛載化學品的容器已蓋好，不會有洩漏危險。
- 將化學品收拾好，並存放在指定的危險化學品貯存櫃及鎖好。
- 確保化學品貯存櫃有適當標籤。
- 確保化學品貯存櫃貼上緊急安全措施。



7) 手工具

- 假期前必須將手工具執拾妥當。
- 檢查手工具並報告任何損壞。
- 將損壞手工具分開儲存。
- 工具必須放回原處。
- 必須將工具箱鎖上。



8) 貨物堆疊

- 貨物穩妥地存放在儲存區內。
- 貨物不可堆疊過高，



9) 高空工作台 / 梯具

- 移走工作台上的工具、物料及垃圾。
- 將梯具放回原位，不可阻塞通道。



假期期間的安排

假期期間進行安全檢查可以減低在假期期間發生特別事故的機會，還可以在事件未失控時，第一時間作出處理。檢查範圍和假期前檢查不相上下，主要集中在工場高危部分如危險機械須關上、上鎖；危險的臨時結構、坑穴等要圍好及加上告示；燃料處理妥當；後備電源須正常操作；警報系統要正常啟動；假期緊急應變隊伍須在戒備狀態等。進行檢查時需要注意事項包括：

- 避免單獨工作。
- 避免在晚上進行。
- 應通知其他人，以保持聯絡。

以下是一些風險較高的工作在假後需要注意的事項：

1) 電焊工作

- 檢查所有電焊設備良好。
- 正確地接駁電焊設備如電線等。
- 確保進行焊接工作地方乾爽。
- 確保附近沒有貯存易燃物料。
- 確保滅火設備在附近、有效及正常運作。
- 配備合適的個人防護裝備。



2) 風煤焊工作

- 檢查所有氣焊設備良好。
- 正確地安裝氣焊設備。
- 確保工作附近沒有易燃物料存放／工作進行。
- 確保滅火設備在附近、有效及正常運作。
- 配備合適的個人防護裝備。



3) 吊重裝置

- 檢查吊重設備及裝置如鏈、吊索、吊鉤安全扣等沒有損壞。
- 確認吊重裝置的安全負荷量。



4) 機械設備

- 檢查所有安全裝置及設備，如護罩、緊急停機掣等。
- 正確地插上電源。
- 進行操作前，先測試機器的運作。



5) 電力設備

- 檢查及確保所有電力設備及電器操作正常。
- 正確地接駁電源。



6) 化學品

- 檢查化學品貯存櫃是否有受損。
- 檢查化學品是否有洩漏。
- 檢查化學品是否有適當標籤。
- 配備合適的個人防護裝備。
- 確保化學品在空氣流通的地方進行處理



假期後的開工檢查(續)

電梯業協會安全通訊 - 2014 年第 1 期

7) 手工具

- 必須檢查手工具是否良好
- 如有任何損壞，應要維修妥當才可使用。



8) 貨物堆疊

- 檢查貨物的堆疊穩定性。



9) 高空工作台

- 不論是否重新搭建，工作台及通架應先由合資格的人檢查，確保安全才可使用。
- 摺起的梯具應倚靠在穩固的



總結

假期前後是企業最忙碌的日子，但它同時可以給予每個人有歇息及盼望假後有更好的時刻，這時候我們卻更加需要注意工作安全。為了確保我們有一個愉快的假期，以上假期前、假期間及假期後的安全注意事項都需要緊記。希望大家能夠「假期前後勤打點，做好預防減風險，安全守則須緊記，開工大吉又大利」。

安全訓練是提供施工安全水平重要一環，很多意外發生之原因是工人不了解施工安全要點、工作中潛在之危害及事故之嚴重和發生後處理方法。本期安全通訊中會向各工友介紹一些安全訓練講座及比賽項目供大家參考。

講座名稱	講座內容	主辦機構	講座日期地點	費用
使用梯具及升降工作平台有關的職安健法例及安全措施	梯具及升降工作平台是在高空工作中常用的輔助工具，而升降工作平台的使用更日漸普遍，最常見的是用作載人以進行高空工作，如室內佈置、裝修、維修、清潔大廈外牆等。本港每年都有不少工人在高空工作時發生意外，有些更造成嚴重受傷甚至死亡，細意分析這些意外的原因，其實只要正確選擇及使用這些輔助工具進行工作，大部份意外是可以避免的。	職業安全健康局	日期：2014 年 2 月 18 日 地點：香港科學館演講廳 (九龍尖沙咀東部科學館道 2 號) 時間：18:30 – 20:00	免費
機電業「電梯維修工作安全」講座	機電業及汽車維修服務業安全及健康委員會將於 2014 年 2 月 26 日在香港科學館演講廳舉辦「電梯維修工作安全」講座，歡迎報名參加。截止報名日期為 2 月 19 日。	職業安全健康局	日期：2014 年 2 月 26 日 地點：香港科學館演講廳 (九龍尖沙咀東部科學館道 2 號) 時間:19:00 - 21:00	免費
建立安全主任的職業道德及溝通技巧工作坊	註冊安全主任每天的工作都要面對不同的挑戰，既要認識及遵守安全主任的職業道德標準，亦要懂得與管理人員及前線員工保持雙向的溝通、安排工作及協助解決關於職安健的問題。若安全主任欠缺良好的人際關係及溝通技巧，工作時必定困難重重。職安局現與人文與心靈教育學社於 2014 年 3 月 3 日及 3 月 4 日舉辦專為註冊安全主任而設的兩日一夜營，透過「心靈教育」的探討，強調安全主任的職業道德，從而建立有效的溝通技巧及改善人際關係的方法。歡迎報名參加。	職業安全健康局	日期：2014 年 3 月 3 日 地點:聖保祿樂靜院 (新界上水金錢路 2 號) 時間:14:30 – 17:00	\$2500

詳情及報名表格可登上職業安全健康局網頁 www.oshc.org.hk 查看

有獎問答比賽

電梯業協會安全通訊 - 2014 年第 1 期

本期通訊繼續設有有獎問答遊戲，藉此來提高大家對工作安全的警覺性，希望讀者們踴躍參加。若能答中下列 3 條問題，便可參加抽獎，有機會獲得超級市場禮券，名額共 10 個。

1. 下列那項因素會影響假期前後意外？
 - a) 人為因素
 - b) 環境因素
 - c) 以上皆是

2. 在假期前的工作場所整理中，應注意那項風險較高的工作？
 - a) 電焊工作及電力設備
 - b) 化學品及家居工作安全
 - c) 吊船及剷車

3. 在假期後的開工檢查，應注意那項風險較高的工作？
 - a) 剷車及家居工作安全
 - b) 電焊工作及風煤焊工作
 - c) 化學品及貨物堆疊

請圈出正確答案及填妥下列表格，交回各成員公司安全部的負責人。
截止日期：2014 年 4 月 30 日

姓名：_____ 公司名稱：_____

部門：_____ 聯絡電話：_____

- * 以上問題答案及得獎者名單會刊登於下期安全通訊。
- * 每人只限遞交一份參加表格。

上期得獎者：Hitachi - 李俊傑 / 盧惠冰 / Ming Tsui / Bernad Lau / Chan Wai Ping
Mitsubishi – 陳志偉 / 黃偉業 / 麥錦泉 / 周國權 / 梁嘉裕

編輯委員會

其士、安力、富士達、星瑪、日立、
通力、奧的斯、三菱、迅達、長安、蒂森克虜伯